1967 ஜூலை 6]

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : ஸார், 75 மைல்களுக்கு மேல் உள்ள தனியார் பஸ் ரூட்டுகளை உடனடியாக எடுக்க முடியாத அளவுக்கு நமது பெருமதிப்பிற்குரிய நண்பர் கே. விநாயகம் அவர்கள் ஒரு முட்டுக்கட்டை போட்டிருக்கிறார், சுப்ரீம் கோர்ட் வரையில் போவோம் என்று. அப்படிக் கிடைக்காது என்று சொன்னால் தினந்தோறும் சர்க்கார் பஸ்ஸை விடுவதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : திரு. விநாயகம் அவர்கள் இந்த மன்றத்தில்தான் சொல்லியிருக்கிறார். அந்த அளவுக்கு தேசிய மயமாக்கும் கொள்கைக்கு விரோதமாகப் போகமாட்டார் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

THIRU T. MARTIN : Mr. Speaker, Sir, may I request the Hon. Minister to state when exactly this route will be nationlised?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : 9-12-1967 முதல் இந்த பஸ் ரூட்டில் ஒரு பஸ் வழித்தடம் கிடைக்க இருக்கிறது.

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது சென்னையிலிருந்து வேலூருக்குப் போகும் பஸ்கள் எத்தனை ? வேலூர் மூலமாக, வேலூரைத் தாண்டிப் போகும் பஸ்கள் எத்தனை என்று அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நான் தொடக்கத்தில் சொன்னேன். வேலூர் வழித்தடத்தில் அங்குமிங்குமாக ஆறு வண்டிகள் ஓடுகின்றன—இங்கிருந்து மூன்றும், அங்கிருந்து மூன்றும்.

வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் பயணிகள் மாளிகை.

*186 வினா.—**திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :** மதிப்பிற்குரிய அரிஜன நல-செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடார்க்காடு மாவட்டத்தில், ஏலகிரி மலையிலும், சாத்தனூர் டேம் அருகாமையிலும், டூரிஸ்ட் பங்களாக்கள் கட்டும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், இதற்காக மத்திய சர்க்காரிடம் மான்யமாக எவ்வளவு கிடைத்துள்ளது ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : ஸார், ஏலகிரி மலையில் ஒரு டூரிஸ்ட் ஹோம் கட்டப்போவதாக அந்த ஜில்லா கலெக்டர் ஒரு அறிக்கை கொடுத்ததாகப் பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அது

எந்த அளவுக்கு உண்மை? இல்லை என்றாலும், இனிமேலாவது—ஏழைகள் நீலகிரி மலைக்குச் செல்ல முடியாத அளவுக்கு இருக்கிறது—இந்தச் சிறிய மலைக்குச் சாதாரண மக்கள் போகும் அளவுக்கு அப்படி ஏதாவது ஏற்பாடு செய்ய உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : இதுவரையில் அப்பேற்பட்ட உத்தேசம் எதுவும் இல்லை. இப்பேற்பட்ட பயணிகள் விடுதிகள் கட்டவேண்டுமென்றால் மத்திய சர்க்கார் தான் மானியம் ஒதுக்க வேண்டியிருக்கிறது. தமிழகத்திலே தமிழக சர்க்காரே முன் வந்து கட்டக் கூடிய விடுதிகளுக்கு தமிழக சர்க்காரே செலவு செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. தற்போதைய நிதி நிலைமையை அனுசரித்து இப்படிப்பட்ட விடுதிகள் கட்டுவதற்கில்லை.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, எப்படி நீலகிரிக்கு ஊட்டி பெயர் பெற்றதோ, அதே மாதிரி வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஏலகிரி பெயர் பெற்றது. அதை ஒரு கோடை வாசஸ்தலமாக ஆக்கலாம். அதை மனதிலே கொண்டு, அரசாங்கம் மத்திய சர்க்காரிடம் கிராண்ட் வாங்கி எந்த விதத்திலாவது கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : வட ஆற்காடு மாவட்டத்திற்கு ஏலகிரி, நீலகிரியாக இருக்கலாம் என்பதைப் பொது மக்களிடத்தில் கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் பிரசாரம் செய்து அதற்கான சூழ்நிலையை உண்டாக்க வேண்டும்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : நிதி நெருக்கடியினால் இந்த இடத்தில் இப்படிப்பட்ட ஒரு டூரிஸ்டு ஹோமை கட்ட முடியவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால் சென்ற அரசாங்கம் ஏறத்தாழ ரூ. 25 கோடி ஒதுக்கி வைத்திருந்தும்கூட, அதிலே ரூ. 10 கோடிகூட இதற்காக செலவு செய்யாதது இந்த அரசாங்கத்திற்குத் தெரிந்திருக்கும் என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, ஒதுக்கி வைத்த பணத்தை சரியான வகையில் எங்கெங்கே டூரிஸ்டு ஹோம்கள் வேண்டுமோ, அங்கெல்லாம், இப்பேர்ப்பட்ட நல்ல இடங்களிலெல்லாம் கட்டுவதற்கு புதிய திட்டத்தை உருவாக்க இந்த அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : இது போன்ற பிரயாணி விடுதிகள் மத்திய சர்க்கார் ஒதுக்குகின்ற தொகையிலிருந்து இதுவரையிலும் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. திருச்சி, உதகை, குற்றாலம், நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. முழுத் தொகையும் நாமே போட்டு கட்டுகிற திட்டமில்லை. மாநில சர்க்கார் பகுதியும், மத்திய சர்க்கார் பகுதியும் நிதி அளிக்கக்கூடிய ஒரு திட்டத்தை ஏற்றுக் கொண்டு, நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. கனம் உறுப்பினர் கூறியதுபோல மாநில சர்க்கார் கட்டக்கூடிய அளவிலே இது வரையில் பணம் ஒதுக்கித்தரப்படவில்லை. இருந்தாலும், அகில

1967 ஜூலை 6]

இந்திய மக்கள் பழகி, அதன் மூலம் அதிகப்படியான பணம் வசூலிக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டால், மத்திய சர்க்கார், உறுப்பினர் அவர்கள் கோருவது போல, அதிகப்படியான பணத்தை ஒதுக்குவார்கள். மாநில சர்க்கார் தானுகவே செய்ய வேண்டுமென்றால், இங்கே அதற்கான சூழ்நிலையும், நிதி ஒதுக்கக் கூடிய நிலைமையும் இதுவரைக்கும் இருக்கவில்லை.

திரு. கே. விநயகம் : ஏலகிரி மலைக்கு மேலே இருக்கிற சூழ்நிலை ஆரோக்கிய வசதி, சீதோஷ்ண வசதி ஆகியவைகளைப் பொறுத்து, அங்கே போய் மக்கள் ஒரு இரவில் தங்கியிருக்க வேண்டுமென்றால், அதற்கு எந்த விதமான கஷ்டமும் இருக்கக்கூடாது. குறிப்பாக மலேரியா போன்ற நோய் அங்கே அதிகமாக இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. அதைப்பற்றி ஏதாவது ஆராய்ச்சி நடத்தப் பட்டு, அந்தக் காரணத்திற்காக அங்கு டூரிஸ்டு பங்களா கட்டக் கூடாது என்று கைவிடப்பட்டதா? அப்படி ஒன்றுமில்லை என்று சொன்னால், இந்த அரசாங்கம் அதைப்பற்றி யோசித்து. அங்கே டூரிஸ்டு பங்களா கட்டுவதற்கு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : ஏலகிரி மலையிலே டூரிஸ்டு பங்களா கட்டுவது குறித்து இதுவரையிலும் எந்தவிதமான ஆராய்ச்சியும் செய்ததாகத் தகவல் இல்லை. ஆனால் மேலும் அதைப்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்து கட்டுவதாக உத்தேசமும் தற்பொழுது இருக்கவில்லை.

திரு. மா. பா. சாரதி : ஏலகிரி மலையின் தொடர்ச்சியாக ஜவ்வாது மலைக்கு இப்பொழுது பொது மக்கள் அதிகமாகப் போவ தற்கு வசதியாக ரோடுகள் செப்பனிடப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் ரோடுகளைச் செப்பனிடுவதற்கு அரசாங்கம் தக்க நட வடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நமக்கு அன்னிய செல வாணியை தரக்கூடிய ஏலம், லவங்கம் போன்ற வஸ்துக்கள் உற்பத்தியாகக்கூடிய பிரதேசம் இது. அதை உத்தேசித்தாவது அங்கே ஒரு டூரிஸ்டு ஹோம் கட்டுவதற்கு சர்க்கார் உத்தேசித்து, நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) சத்தியவாணிமுத்து : டூரிஸ்டு ஹோம் கட்டுவதிலே மாநில சர்க்கார் மத்திய சர்க்கார் மான்யத்தைத் துணையாகக் கொண்டுதான் இதுவரையிலும் டூரிஸ்டு ஹோம்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. பொதுவாக அகில இந்திய மக்கள் கூடுகின்ற இடமாக இருந்து, அதற்குரிய முக்கியத்துவம் பெற்றிருந்தால், அந்த மான்யத் தொகையை மத்திய சர்க்கார் தருகிறார்கள். இதுவரையிலும் மாநில சர்க்கார் மட்டும் இது போன்ற பயணிகள் விடுதிகளைக் கட்டுவதற்கான உத்தேசம் இருக்க வில்லை. இனிமேலும் அப்படிக் கட்டுவதற்கான உத்தேசம் இருக்க வில்லை. எனவே, மத்திய சர்க்கார் இதற்காக நிதி ஒதுக்க ஒத்துக் கொள்ளவேண்டும். தற்பொழுது இருக்கிற நிலையில் அகில இந்திய முக்கியத்துவம் இருந்தால்தான் மத்திய சர்க்கார் மான்யம் தருகிற முறை இருக்கிறது.